

# >> Socialización Modernización

Aeropuerto Fabio Alberto León  
Bentley de Mitú

## 1. Introducción

En el marco de la política de diálogo social plasmada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 "*Colombia Potencia de la Vida*" y de manera específica en desarrollo de la gestión social, se hace necesario llevar a los territorios y comunidades la oferta de proyectos estratégicos de infraestructura aeronáutica, que impactan la convergencia social - regional, tomando como base el conocimiento del territorio y sus potencialidades de desarrollo, facilitadas por la conexión aérea, como instrumento de equidad.

El desarrollo de estos proyectos contribuye a optimizar una conectividad que no genera cicatrices ambientales en el territorio y que, como modo de transporte, ofrece óptimas alternativas de mitigación de sus efectos sobre el ambiente, permitiendo mejorar la calidad de vida de las poblaciones en los diferentes territorios de Colombia, consolidar la construcción del tejido social y afianzar al territorio desde sus dinámicas económicas sociales y culturales.

Sumado a lo anterior se destaca la implementación de programas de gestión social a través de capacitación a las comunidades sobre diferentes temas y oferta académica que redundan en beneficios para la comunidad.

En tal sentido desde la Aerocivil nos hemos propuesto llegar a las comunidades a través de la socialización de 10 proyectos de infraestructura localizados en el mismo número de aeropuertos del país, de la oferta educativa y de la plataforma de gestión social que tiene como punto de partida el territorio y las personas, tal como lo señala el enfoque del PND 2022-2026.

A continuación, se presenta el Desarrollo de la jornada de las obras de modernización del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de la ciudad de Mitú, realizada el pasado 13 de diciembre de 2023. Este aeropuerto de vuelos nacionales brinda servicio principalmente a Mitú capital del departamento del Vaupés desde y hacia Bogotá y Villavicencio y también a los pequeños aeródromos locales del departamento, sirviendo a muchas comunidades. Tiene el servicio de reabastecimiento de combustible de aviación.

Mitú se encuentra ubicada en plena selva Amazónica, la cual es considerada reserva forestal, cuenta con una gran riqueza de flora y fauna en sus áreas de bosque húmedo tropical, así como en sus ríos.



## **2. Desarrollo de la socialización Obras de Modernización aeropuerto Fabio Alberto Leon Bentley de Mitú**

La reunión se inicia con un saludo por parte del moderador Manuel Ramiro Cárdenas gerente del aeropuerto Mitú, quien manifiesta que esta reunión obedece a una instrucción de la presidente relacionada con el impulso que se debe dar a las regiones mediante las inversiones en obras en los aeropuertos.

A continuación el ingeniero Edward Peñaloza de la Dirección de Infraestructura de Aerocivil contextualiza su presentación señalando la importancia que tiene para las comunidades que estén enteradas sobre las obras de modernización de la infraestructura aeronáutica que se van a realizar en este territorio, y en línea con lo señalado en el Plan Nacional De Desarrollo 2022 – 2026 "*Colombia potencia Mundial de la vida*", que reconoce a lo largo de sus grandes transformaciones, el papel que desempeña el transporte aéreo como factor de desarrollo económico y social de nuestra nación y manifiesta el deseo de compartir con la Región y las comunidades el avance del proyecto de infraestructura que se va a desarrollar en lo técnico, lo social y ambiental así como la oferta educativa presentada por el CEA con el fin de contribuir a superar barreras de conectividad y movilidad, entre otros.

Agradece la participación de la comunidad e invita a los asistentes a tener en cuenta algunas recomendaciones y reglas de juego bajo las cuales se realizará esta socialización, entre ellas la formulación de preguntas y las intervenciones de los asistentes.



**Inscripciones y Registro a la entrada del salón**

Informa a los asistentes sobre la misión de la Aerocivil y su visión, en el marco del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 como principal instrumento de planificación del sector aéreo, y presenta el equipo de trabajo de Aerocivil.

Se presenta un video institucional que da cuenta de las potencialidades turísticas de nuestro país y sobre como los aeropuertos se constituyen en nodos de vital importancia para materializar estas potencialidades y apuntarle al desarrollo económico de nuestras regiones,

A continuación, el Ing. Edward Peñaloza inicia su presentación con el Alcance técnico de las obras a realizar en el aeropuerto y el Alcance Ambiental y social de las mismas. De la misma manera ilustra sobre la oferta educativa del CEA presenta las obras de mejoramiento que se van a realizar en el aeropuerto.

**Alcance Técnico**

Se pretende construir la terminal, la torre de control la base SEI, la infraestructura complementaria y el equipamiento urbano alrededor del aeropuerto

En cuanto a la localización geográfica nos encontramos en el suroriente colombiano en el departamento del Vaupés lo que muestra la importancia del aeropuerto de Mitú como centro de operación de los 32 aeropuertos con los que se conecta (4 en cada municipio)



Con relación a la situación actual señala que el Edificio Terminal, cuenta con una superficie aproximada de 991 m2, destinada al tratamiento de pasajeros y equipajes.

Respecto a las principales rutas del tráfico comercial regular del aeropuerto informa se conectan con los Aeropuertos de El Dorado (Bogotá) y Vanguardia (Villavicencio), y son operadas por la SATENA; adicionalmente se cuenta con empresas de aerotaxis que prestan servicio de vuelos a los aeródromos de los diferentes centros poblados del departamento. Se destacan: ARO (Aerolíneas Regionales del Oriente), Avianline Servicaribe Express, Alianza Cargo Express, Aerocargas Islas, Aeromenegua y Américas AIR



La empresa Aerosucre viaja al sur del país incluyendo entre otros el aeropuerto de Mitú, llevando víveres y carga general y de regreso trae peces ornamentales y productos pesqueros.

En el año 2017 Aerocivil contrató el Plan Maestro del aeropuerto con el propósito de conocer las obras a desarrollar y las necesidades de inversión, de acuerdo con el crecimiento proyectado de carga y pasajeros. De acuerdo con estos análisis se realizó un ejercicio que identificó la sobras que se deben desarrollar para atender esta demanda tanto en carga como en pasajeros. En ese orden de ideas el Plan Maestro concluyó:

- El Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de la ciudad de Mitú presenta en ciertas áreas insuficiencia para tratar el tráfico futuro.
- El edificio de Terminal de pasajeros presenta déficits desde el primer horizonte en los controles de seguridad, zonas de espera y embarque y sala de reclamo de equipajes.
- Se dispone de parqueadero público para motocicletas, pero no se distingue un espacio específico para el aparcamiento de autos.
- Actualmente la base de bomberos del aeropuerto tiene definida una categoría 5, No obstante, la mayor aeronave que opera requiere una categoría 6.



A continuación, se presenta cómo se encuentra la terminal actual:



**Terminal Actual**



**Torre de Control Actual**





**Sala de Abordaje**



**Base Servicios de Extinción de Incendios SEI**

En el año 2019 con base en estos resultados se adelantaron los estudios y diseños Fase III, para la construcción y/o mejoramiento de la torre de control, cuartel de bomberos y terminal del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de Mitú, Vaupés



**Ubicación proyecto Construcción Terminal de pasajeros, Torre de control y Base SEI**

Se decide entonces abordar un proyecto con las siguientes obras a realizar:

- La construcción de una nueva infraestructura. Con este nuevo desarrollo se pasa de una terminal con 1 planta a una terminal de 2 plantas con área de 2.022 m2.
- La Torre de control actual con interferencias visuales a los extremos de las pistas, altura 15.0 m., pasará a una altura de 28.85 m, garantizando la visual a la totalidad de las pistas.
- La Base SEI actualmente de una planta, con sala de control con visibilidad al campo de vuelos, pasará a ser Base SEI de dos plantas, con Sala de control ubicada en el segundo nivel con visibilidad al campo de vuelo
- Adicionalmente se realizarán obras de Urbanismo y Parqueadero para visitantes



### **Inversión y Línea de Tiempo**

La ejecución del proyecto tiene un valor aproximado de \$35.600 y la interventoría de \$4.500 millones; se espera la terminación del contrato de obra en julio de 2026.

El proyecto tiene 2 etapas: una de preconstrucción en la cual el contratista deberá:

- Generar y/o actualizar todos los permisos de construcción y conexión de servicios públicos requeridos para el inicio de las obras
- Formular el plan de operación en obras para el Aeropuerto de Mitú, el aeropuerto no cerrará la operación se adecuará la nueva terminal.
- Ajuste y/o complementación y/o actualización de estudios y diseños.
- Apropiar los estudios y diseños existentes

Etapa de construcción: Se ejecutarán las siguientes obras:



- Construcción de Terminal temporal
- Demolición y construcción terminal de pasajeros
- Demolición y construcción de la torre de control
- Demolición y construcción de la base de bomberos (Base SEI) de dos plantas.
- Obras complementarias.
- Áreas de urbanismo



### **Infraestructura proyectada**

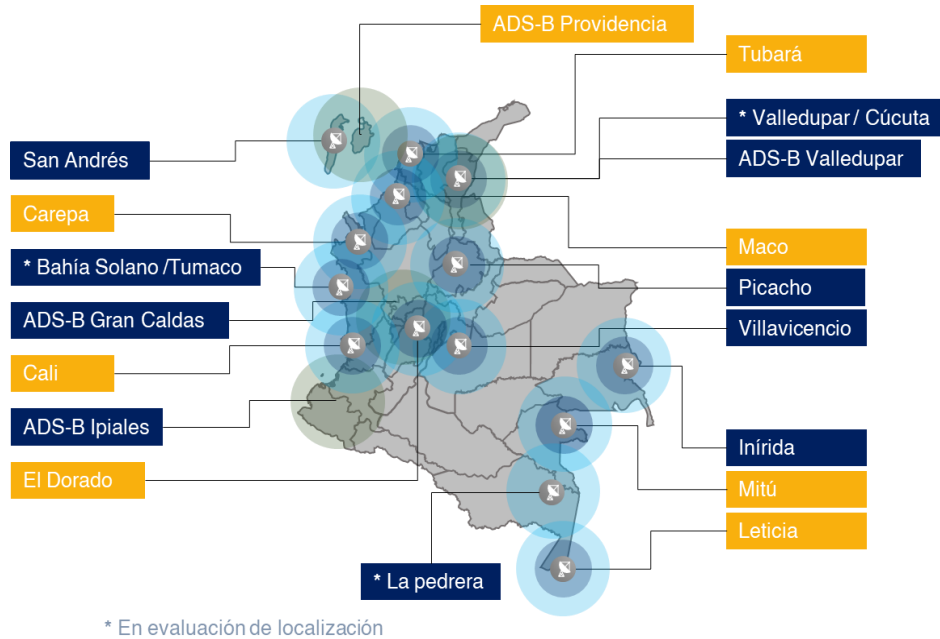
Se construirá un puente peatonal que conecte la terminal con la torre de control slide 16. De acuerdo con el artículo 80 de la Ley del Plan nacional de Desarrollo 2022-2026 *Colombia Potencia Mundial de la Vida*, se realizará contratación de mano de obra local para la ejecución del proyecto.

### **Fortalecimiento del Sistema de Vigilancia Aeronáutica.**

El ingeniero Peñaloza señala que adicionalmente se fortalecerá la zona sur del espacio aéreo del país, mediante la implementación en el país de un Sistema de Vigilancia Aeronáutica que hace parte de la estrategia de Gobierno de cuidado con el Vaupés, que incluye la instalación en dos (2) fases de varios radares y Mitú forma parte de la primera, con la instalación de un equipo de radar primario y un radar secundario. El radar estará ubicado al frente del aeropuerto.

El objeto es Construir una torre radar e instalar nuevos equipos de radar primario PSR 3D (80 millas náuticas), secundario MSSR (250 millas náuticas) y ADS-B, de última tecnología. Lo anterior permite incrementar la vigilancia a niveles inferiores TMA.

**Sistema de Vigilancia Aeronáutica**

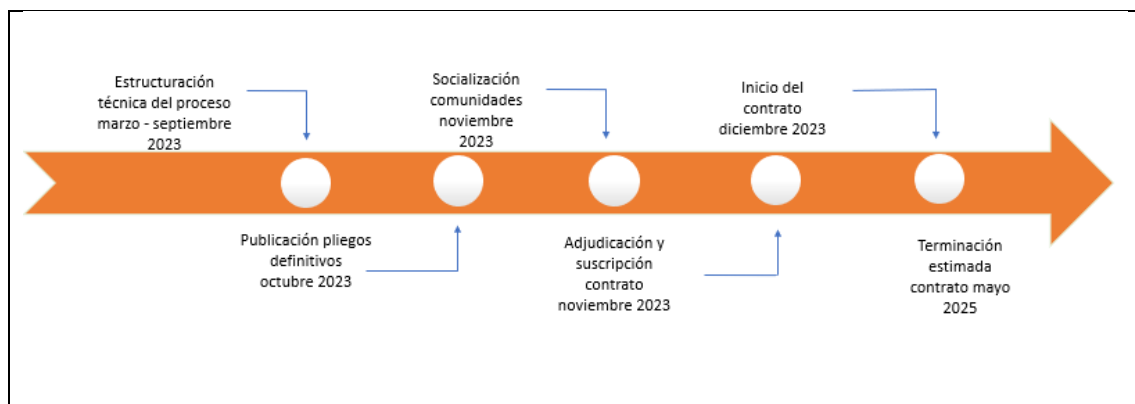


- Primera fase: 7 sensores radar y 1 estación ADS-B. (2023-2025). \$345.000 millones
- Segunda fase: 6 sensores radar y 3 estaciones. (2024-2026) \$300 mil millones.

Con este sistema se fortalece la vigilancia y control del espacio aéreo del área sur del país, así como las capacidades de prestación de servicio del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley - Mitú y niveles superiores de la FIR Bogotá.



Se prevé concluir la instalación en mayo del año 2025.



**Cronograma desarrollo del proyecto**

### **Alcance ambiental**

Bajo la **Resolución No 424 del 22 de noviembre de 2023** expedida por la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Norte y el Oriente Amazónico - CDA, se aprobó la modificación del Plan de Manejo Ambiental para las fases de Operación, mantenimiento y obras civiles del Proyecto " Operación y funcionamiento del Aeropuerto Alberto León Bentley, del municipio de Mitú, departamento de Vaupés.

Por otra parte, mediante el Decreto 1076 de 2015, vigente, expedido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en su Capítulo 6, Sección 1, Artículo 2.2.2.6.1.6, Modo aéreo y 2.2.2.6.1.7, señala que las siguientes actividades forman parte de "Cambios Menores o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades de construcción, remodelación y mantenimiento":

- Revisión y apropiación de Estudios y Diseños
- Construcción de la Torre de Control
- Construcción de Terminal de Pasajeros
- Construcción Base SEI
- Construcción PTAR y PTAP

Teniendo en cuenta lo anterior tenemos que nuestro Plan de Manejo Ambiental PMA está compuesto por varios programas que se ejecutan en cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico así:

**Medio Abiótico:** Programas asociados a la implementación de obras civiles: Manejo de actividades de construcción, Manejo de tránsito vehicular, manejo del suelo, manejo del recurso hídrico y manejo del recurso aire.

**Medio Biótico:** Manejo de fauna y flora (protección de la fauna y manejo del aprovechamiento forestal y protección a la flora).



Socioeconómico: Programas asociados a la gestión social tales como educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, información y participación comunitaria y entidades locales y contratación mano de obra local.

Con la implementación de estos programas se busca mitigar y causar un mínimo de impacto en la parte ambiental. Los Permisos Ambientales necesarios para el desarrollo de las obras serán tramitados ante la Autoridad Ambiental – CAD.

### **Extensión y proyección social Centro de Estudios Aeronáutico SCEA**

La Secretaría Centro de Estudios Aeronáuticos -SCEA- compartió a través del Ingeniero Edward Peñaloza el resumen del rol del CEA y la Oferta Académica que se maneja. Señala que la SCEA funciona en seis (6) diferentes dimensiones:

- Como centro de capacitación de la Aeronáutica Civil.
- A nivel nacional, es reconocido como Centro de Instrucción Aeronáutico, reconocido por la Secretaría de Autoridad.
- A nivel internacional es avalado por la Organización Internacional de Aviación Civil, OACI, como punto focal para el desarrollo de procesos de capacitación en los temas aeronáuticos para la Región Caribe, Centro y Suramérica.
- Como Miembro Pleno en el Programa TRAINAIR-PLUS OACI, lo que le permite acceder a la bolsa de cursos de la organización y de igual forma ofrecer cursos a los Estados miembros de la OACI.
- Desde 2017, la Dirección Nacional de Bomberos de Colombia certificó al CEA como único Centro de Formación de bomberos aeronáuticos de Colombia para la gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos de atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos y demás calamidades conexas propias del sector aeronáutico en el país.
- Desde 2018, el Ministerio de Educación Nacional lo reconoció como Institución de Educación Superior, lo que le permite ofrecer el programa de Tecnología en Gestión de Tránsito Aéreo, convirtiéndose de esta forma en la universidad de la Aeronáutica Civil.



Como parte de la proyección social de nuestra Institución educativa, hemos considerado fundamental acompañar los procesos de desarrollo de la infraestructura brindando a las regiones en las que se ejecutan los proyectos, la posibilidad de poner a disposición de las comunidades nuestra oferta académica.

El CEA se encuentra llevando el primer programa de educación continua en algunas líneas específicas del conocimiento a fin de mejorar y llevar de manera óptima las competencias del talento humano el cual constituye uno de los objetivos del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 en el cumplimiento de la visión de movilizar 100 millones de pasajeros al año 2030.

Esto significa que buscamos estudiantes de las regiones para que participen en las diferentes convocatorias que adelantamos, dentro de ellas están:

**Curso Básico de Bombero Aeronáutico**, que tiene una duración aproximada de 8 meses. Este curso se dicta en Bogotá y lo que pretendemos es que las personas que lo hagan puedan después vincularse y regresar a sus regiones a trabajar en su aeropuerto, en este caso, en el aeropuerto de Mitú y de esta forma contribuir con el desarrollo social y económico de la región.

**Tecnología de Gestión de Tránsito Aéreo**, este curso busca la profesionalización del personal que trabaja en los aeropuertos como controlador de tránsito aéreo, pero además puede desempeñarse como inspector de rampa, despachador en aerolínea, observador meteorológico o líder en seguridad operacional. Al ser este un programa de educación superior, los aspirantes de bajos recursos pueden acceder a becas de gratuidad.

Queremos invitar a las autoridades locales para que creemos alianzas que nos permitan ofrecer alternativas de capacitación y formación para sus comunidades. Podemos desarrollar, como lo hemos hecho en otras regiones, capacitaciones en manejo de sistemas, en proyectos de emprendimiento, en talleres de cuidado ambiental, por darles algunos ejemplos.

Cerca de Bogotá tenemos talleres con niños, a través de los cuales los acercamos al mundo aeronáutico en temas meteorológicos, desarrollando proyectos de investigación o actividades de emprendimiento que les permitan encontrar en los aeropuertos aliados para su desarrollo, teniendo en cuenta el impacto que el sector aéreo tiene en renglones tan importantes como el turismo, el comercio, la economía local, entre otros.

El propósito es lograr interacción con el sector productivo a través de la Formulación de estrategias de educación continua, extensión, transferencia tecnológica y desarrollo de políticas permanentes para el mejoramiento de los servicios aeronáuticos del país.

Para ampliar la información pueden consultar las siguientes direcciones electrónicas:

[www.centrodeestudiosaeronauticos.edu.co](http://www.centrodeestudiosaeronauticos.edu.co)

En Instagram: cea\_aerocivil

En Facebook y LinkedIn: Centro de Estudios Aeronauticos

En X: @CEA\_Aerocivil

Contactos:

José Augusto Ramírez Díaz

Secretario – Rector

[jose.ramirez@aerocivil.gov.co](mailto:jose.ramirez@aerocivil.gov.co)

Ana María Pineda García

Directora Académica

[ana.pineda@aerocivil.gov.co](mailto:ana.pineda@aerocivil.gov.co)

### 3. Preguntas e Intervenciones.

#### 3.1 Iván Andrés Perdomo Asojuntas de Mitú

**Pregunta.** Porqué la Aeronáutica Civil no compró el lote para adelantar estas obras, refiriéndome al lote en el Barrio Villa Victoria ya que la Aeronáutica nunca pagó al Municipio ningún pago por la ocupación de este predio y pide donarlo a título gratuito desconociendo las necesidades de la población hoy presente, ¿y demás necesidades de inversión social que pudiera adelantar en este espacio?

**Respuesta.** Ese trámite se surtió en todos los temas y se llevó al Concejo Municipal que facultó al alcalde para que se realizará en la forma que se hizo. Por otra parte, desde el Plan Maestro se identificó por la Ley, que Aerocivil no puede realizar esa inversión; para poder hacer la inversión en las obras y la interventoría era necesario que se hiciera la adquisición del predio; trabajo que se realizó desde el concejo y con la alcaldía, se cumplió con los requisitos de Ley.

#### 3.2 María del Pilar Jiménez. Bióloga Consorcio Flora y Fauna

**Pregunta.** ¿Existe dentro de la Oferta Académica la modalidad virtual?

**Respuesta.** La Oferta Académica del CEA es bastante variada y dispone de algunos cursos mediante la modalidad virtual, no obstante, recomendamos realizar su pregunta a cualquiera de los contactos antes mencionados señalando con precisión el curso y demás detalles académicos, en el cual se encuentra interesada.

#### 3.3 Iván Andrés Perdomo. Asojuntas de Mitú



**Pregunta.** ¿Cuál va a ser la propuesta para la responsabilidad social y sin desconocer las entidades sociales y comunitarias de Mitú, sabiendo que el aeropuerto es vecino de muchos barrios de Mitú?

**Respuesta.** Uno de los ejes transversales en general parte de la contratación de la mano de obra local se espera impactar de manera positiva este mandato de la Ley. Adicionalmente la Oferta Académica del CEA y los programas de Gestión Social.

### **3.4 Luis Hernán Montoya. Presidente Junta de Acción Comunal Villa Alix.**

**Pregunta.** ¿Se aprovecharía algo de la actual construcción o la demolición total del terminal?

**Respuesta.** La terminal de tiene que demoler, el reto es que se está bordeado de humedales, la única forma de ampliar la estructura es demoler lo que tenemos y ampliar.

### **3.5 Iván Andrés Perdomo. Asojuntas de Mitú**

**Pregunta.** ¿Cuánto recaudará por los servicios prestados este radar que se va a instalar ya que es una inversión de la Aeronáutica y que va el compromiso para que el barrio que colinda con el lote en el barrio Villa Victoria ya que también hace la petición de un espacio en este lote?

**Respuesta.** en los compromisos con la alcaldía se acordó que existe una franja de ese lote que queda en manos de la administración municipal. Se entregó con las edificaciones a la administración municipal.  
Se tiene un Acta de entrega; esta acta la entrega el gerente del aeropuerto para conocimiento de todos.

### **3.6 Luis Alfredo Perdomo Junta de Acción comunal Barrio La Esperanza**

**Pregunta.** ¿Qué va a pasar con la calle que colinda con el barrio San José ya que esa calle que se convierte en peligro para las personas que andan a pie?

**Respuesta.** En algún momento se pensó en ampliar la pista, pero hay presencia de humedales que impiden cualquier ampliación de la pista. NO hay ningún proyecto para realizar ningún de intervención por parte de Aerocivil, la administración municipal sabe que No hay intervención por parte de Aerocivil, por tanto, será la administración municipal quién tomará alguna decisión

### 3.7 Wolman Vargas. Consejero Municipal.

**Pregunta.** Aerocivil tiene unas inversiones en la cabecera de la pista es propietaria de algunos terrenos. Con qué objetivo tiene esas inversiones que se han realizado. ¿El municipio puede realizar algún tipo de inversiones para mejorar la calidad de vida de los habitantes de Mitú?

**Respuesta.** Como se ha informado la presencia de humedales impide que se realicen ampliación de la pista por tanto el municipio será quien decida sobre el tema. Por otra parte, muy cerca en ese sitio se han instalado unos VOR, sistemas de ayudas a la navegación aérea que emite señales las cuales son interpretadas por los pilotos para volar a través de rutas definidas.

**Pregunta.** El aeropuerto de Mitú no tiene una capacidad grande para la operación de aviones de mayor capacidad, en ese caso ¿qué pasa si se aumentan los pasajeros?

**Respuesta.** Lo primero que se pensó fue en ampliar la pista pero como se tiene la limitación de los humedales, entonces Aerocivil piensa en el aumento de frecuencia o mayor número de vuelos en el día.

### 3.8 Jimmy Wilson concejal

**Pregunta.** ¿Cuántos metros tiene la pista? Los pasajes son muy caros. ¿Existirá competencia para que se baje el costo?

**Respuesta.** La pista tiene 1.800 metros lo que da para que pueda aterrizar un A320, sin embargo, el segundo paso sería contemplar a futuro la ampliación de plataforma para el parqueo de aeronaves más grande y disponer de hangares para contar con puntos de abastecimiento y de mantenimiento de aviones.

### 3.9 Luis Hernán Montoya. Presidente Junta Barrio San José.

**Pregunta.** En el POT contiene la planeación del crecimiento de Mitú a futuro, uno es la reubicación del cementerio y otro el traslado del aeropuerto temas que le competen a la administración

**Respuesta.** En las reuniones que se han tenido se conoce que el lote para hacer el traslado del cementerio ya se tiene; en ese momento se hará la evaluación si hace la ampliación de la plataforma.

### 3.10 Iván Andrés Perdomo. Asojuntas Mitú

**Pregunta.** Cómo va a hacer la Aerocivil para mitigar los riesgos con el aterrizaje de aviones en la vía que queda limitando con la cabecera del aeropuerto exactamente

con los motocarros de servicio público que transitan por esa vía. Si se realizan inversiones seguramente esa vía será más transitable

**Respuesta.** es una pregunta que llevamos a Bogotá; en el correo que nos entregaron la respondemos.

### 3.11 Alfredo Puerto. Presidente de la JAC comunal Barrio San José.

**Pregunta.** ¿Qué se puede hacer para traer otra aerolínea y para que la comunidad se beneficie?

**Respuesta.** Importante respetar los humedales. Aerocivil puede intervenir para realizar las mejoras correspondientes para tener conciencia ambiental.

**Respuesta.** En cuanto a la oferta de vuelos, es un tema comercial Aerocivil ofrece la capacidad del aeropuerto para ofrecerla a las aerolíneas. Para que estas a su vez ofrezcan sus servicios y estas a su vez entren en competencia y la posibilidad de manejar el tema de precios.

En cuanto al tema de humedales nos comunicaremos con área de ambiental para que informen sobre cómo se puede manejar el tema. Se tiene un plan de manejo ambiental aprobado por la corporación y unas fichas técnicas que contienen las acciones a seguir en cada elemento para mitigar ese efecto; pero los humedales que no se afectarán seguramente no se tendrán en cuenta; no obstante, enviaremos respuesta sobre el tema.

### 3.12 Luis Hernan Montoya Villa

**Pregunta.** ¿La sede de bomberos se construirá en ese mismo sitio?

**Respuesta.** La sede de bomberos se construirá muy cerca del sitio actual.

### Cierre de la reunión

El Ingeniero Edward Peñaloza de la Dirección de Infraestructura de Aerocivil agradece la asistencia y participación de la comunidad y señala que esta participación conjunta nos permite llevar a feliz término la ejecución de los proyectos, cuya ejecución seguramente impactará positivamente a las regiones de nuestro país.